

CONSELHO MUNICIPAL DE TURISMO

São Bento do Sapucaí – SP - CEP 12490-000

E-mail: comtursbs@gmail.com



REUNIÃO ORDINÁRIA DO COMTUR EM 03/04/2023

Às dezoito horas e dez minutos do dia três de abril de 2023, em atendimento à convocação para esta Reunião Ordinária, por meio eletrônico pela Secretária do COMTUR, reuniram-se na Casa da Cultura Miguel Reale, cita a Rua Sargento José Lourenço, 105, Centro em São Bento do Sapucaí – SP, onde estiveram presente Edson Bergamaschi, Presidente do COMTUR; Othon Cristian Gnocchi, Suplente de Turismo; Sergio Desidério Gomez, Titular de Alimentação; Aurélio Fernandes, Titular Atrativos; Felipe Cássio Ferreira, Suplente da Associação de Turismo; Jaques Lamac, Titular Casa da Cultura (Ama São Bento) e os demais convidados, Lais Magalhães, Fabricio Henrique, Marcelo Gomes da Silva, Doroti Costa, Renata Leite, Hanna Maria, Loreny Caetano, Rafael Faria, Slvio L e Maria Luiza Potenza. O Sr. Presidente Edson saudou a todos e deu início a sessão colocando a primeira pauta Giro D' Itália que iria acontecer no dia 16 de abril. Presidente passou a palavra para o Diretor de Turismo Othon, que explicou sobre o evento, que tem largada em Campos do Jordão, passando pelas cidades vizinhas (Santo Antônio do Pinhal/SP, Sapucaí Mirim/MG e São Bento do Sapucaí/SP) e na conversa com os organizadores foi solicitada uma contrapartida de modo que os atletas da prova fizessem os treinos no município de São Bento do Sapucaí e para isso foi enviado o nosso mapa turístico para serem distribuídos para os competidores. Othon, como representante da pasta da Secretaria de Turismo, Cultura e Desenvolvimento Econômico, esclareceu que para ser entregue o alvará a Secretaria estava apenas aguardando a autorização do DER, que estava sendo providenciada pela organização, devido à necessidade de paralização da rodovia. Fabricio aproveitou e explicou sobre os horários e eficiência dos fechamentos das vias, principalmente na área do bairro do Paiol Grande onde vai ficar mais tempo fechado por questão de segurança. Informando também, a contratação de 120 staffs do município dando o apoio e também, panfletando sobre a logística da prova para a ciência de todos, inclusive a organização iria providenciar faixas de divulgação. Martin explanou a importância do evento L' ETAPE. Edson prosseguiu com a pauta, apresentando a Loreny da empresa Planus de São José dos Campos que junto com a Secretaria de Turismo, Cultura e Desenvolvimento Econômico, está desenvolvendo a revisão do PDT (Plano Diretor de Turismo), com a palavra,

CONSELHO MUNICIPAL DE TURISMO

São Bento do Sapucaí – SP - CEP 12490-000

E-mail: comtursbs@gmail.com



Conselho Municipal de Turismo

Loreny solicitou a participação do conselho, empresários e TRADE Turístico para responder a pesquisa turística, uma das bases do PDT e na mesma data iria enviar o forms para que os partícipes devolvessem preenchidos pelos seus hóspedes e clientes em tempo. Loreny incluiria na pesquisa a demanda levantada pelos presentes com relação ao meio ambiente, na sequência falou sobre os prognósticos do PDT anterior os quais fez alterações significativas, reduzindo, melhorando, e otimizando questões em duplicidade e que estavam fora do contexto do turismo, comunicando que este material serviria de apoio para consulta pública do início de maio. Edson prosseguiu com a reunião, abordando a última pauta, apresentando os organizadores do evento Hill Climb Brazil, Silvio e Rafael, com a palavra para esclarecer os questionamentos e dúvidas do evento. Rafael fez uma prévia explicação como conheceu São Bento do Sapucaí e a corrida de montanha. Ressaltou a importância da prova no município, sendo uma das etapas mais importante, que gera as maiores dificuldades e vontade para os pilotos participarem, em que tiveram a presença de 39 pilotos nas provas, se hospedando no município (15 por Airbnb e restante nas pousadas) ficando 90% dos pilotos até o último dia do evento e reforçou sobre o uso de combustíveis que foram 70% de carros utilizando etanol. Rafael, explicou também da programação do evento, que iniciou na praça principal (Praça Monsenhor Pedro do Vale Monteiro), na sexta-feira, onde recebeu todos os pilotos e os carros, os quais passaram por uma vistoria, e que também foi feita uma ação social, convidando as escolas para os alunos terem a oportunidade de verem as exposições dos carros de corrida. Sábado foi feita a largada da corrida, que aconteceu das 07h às 17h da tarde, esclarecendo que a estrada teve sua abertura, intermitentemente. E domingo finalizou a corrida por volta das 12h, e depois o evento retornou para a praça principal, para o pódio. Ressaltando que foram contratados diversos moradores do bairro para o apoio durante o acontecimento do evento, e que 15 dias antes, visitaram cada morador do bairro, entregando um comunicado explicando sobre o fechamento intermitente no sábado e domingo. Foi contratado também um trailer da cidade com lanches para atender o local da corrida. Lais questionou que entende as intenções que o evento trás para o município (economia e a movimentação do turismo), mas que a única questão é o local, por que não poderia ser em outro. Rafael, explicou que foi escolhida esta pista por motivos da incidência de curvas e pela inclinação que oferece e, infelizmente, em São Bento do Sapucaí não se tem outra opção, se não a da estrada do Paiol Grande. Renata questionou não só a poluição do ar pela fumaça emitida pelos carros, como também a poluição sonora gerada na unidade de conservação e sugeriu que trouxessem eventos mais conectados

Rafael

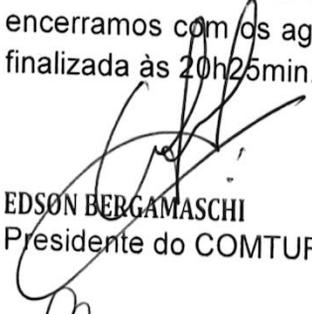
CONSELHO MUNICIPAL DE TURISMO

São Bento do Sapucaí – SP - CEP 12490-000

E-mail: comtursbs@gmail.com



com a natureza. Rafael explicou que entendemos que São Bento do Sapucaí é uma cidade que busca esportes voltados à natureza. Com relação a poluição sonora mencionou que nos fins de semana várias motos de trilha atravessam o município e vão em direção a Campos do Jordão ocasionado muito mais a poluição sonora e poluição do ar do que o evento pontual como o deles, reforçando que doaram madeiramento para reforma da cabana do MONA. Felipe interveio comentando que lá no MONA moradores descem de helicóptero todo fim de semana e menciona: helicóptero não faz barulho?. Aurélio reforçou a fala do Rafael no tocante ao barulho das motos todo fim de semana. Othon comentou a importância dos questionamentos ambientais, porém como poder público não se pode ficar preso em uma única na análise dos fatores ambientais, e que deve-se observar os aspectos sociais e econômicos que os eventos impactam ao município e aos municípios. Mencionou também que a falta de participação da maioria dos empresários do trade e do comércio e da busca por informações reais do que está acontecendo, gera ruídos de comunicação de modo a se ter uma visão turva sobre trabalho da prefeitura em movimentar o turismo consciente, sugerindo que nas próximas reuniões do COMTUR, seja qual for a pauta, presença dos conselhos e a participação dos municípios seria de extrema importância para a representatividade. Rafael acrescentou também que a Organização do evento tinha seguro de vida e de patrimônio, trazendo inclusive, uma UTI móvel com todo equipamento, para não trazer nenhum tipo de problema para o município. Finalizando, questionou com a Organização do Evento que, “se no futuro, o Conselho, a população e a Prefeitura não quiserem o nosso evento, entenderemos e não voltaremos a fazer no município, não queremos estar no lugar a onde não somos bem vindos, temos ciência disso”. Finalizando o último ponto abordado a aprovação da ATAs das reuniões anteriores (01/03, 06/03 e 03/04), portanto por motivo de quórum ficará para a próxima Reunião Ordinária do COMTUR. Sem mais o que acrescentar nessa reunião encerramos com os agradecimentos do Presidente. A reunião do COMTUR foi finalizada às 20h25min.


EDSON BERGAMASCHI
Presidente do COMTUR


Thais Prado
Secretária do COMTUR